PILOTE DE KARTING · FFSA · TEAM PB KART

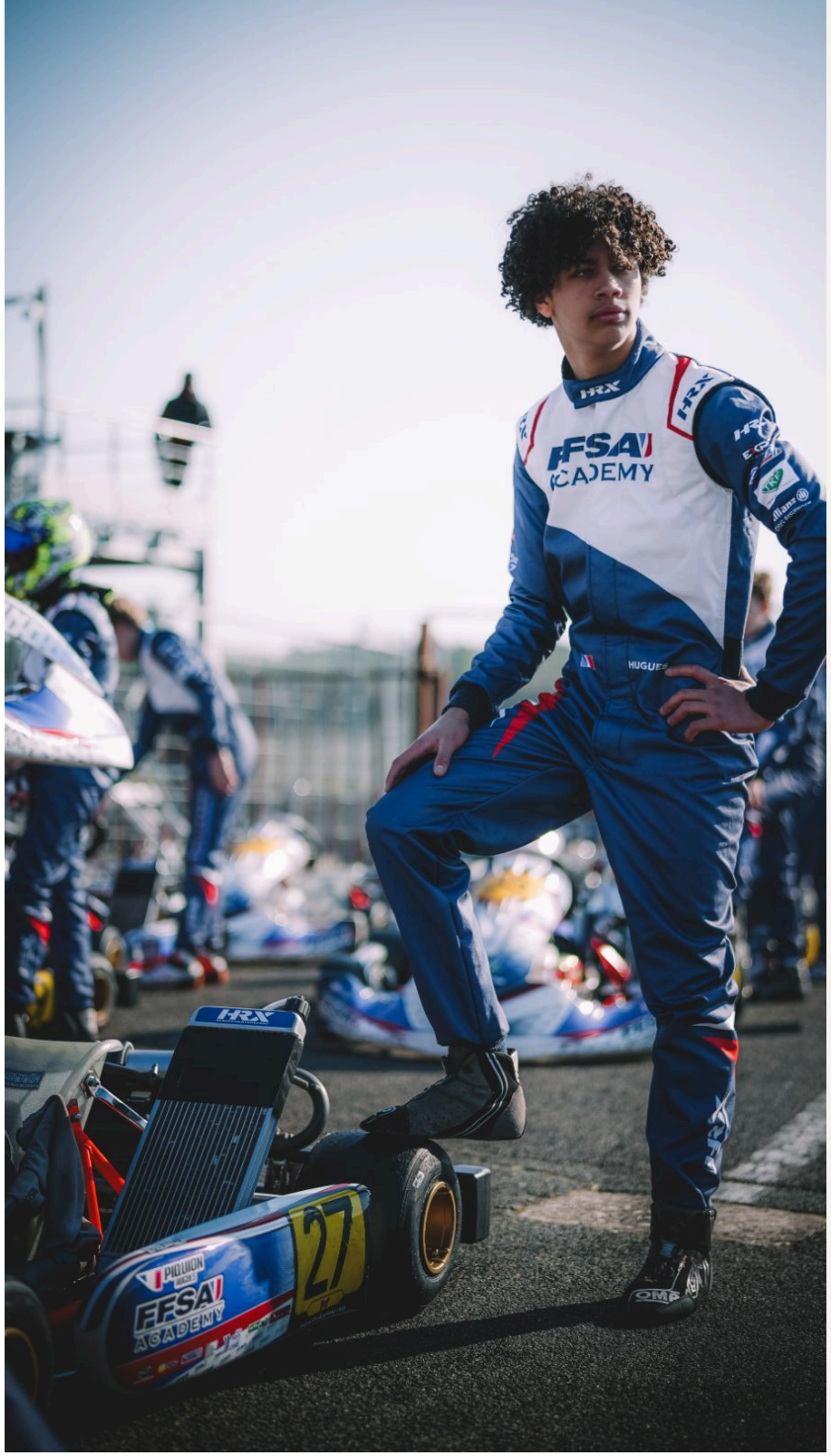
HUGUES PIQUION

De la Guadeloupe au Mans, un projet construit pour devenir pilote professionnel.

ROTAX · OK-JUNIOR · X30

OBJECTIF 2027 — F4 ROOKIE

@HUGUES.PIQUION



01 — LE PILOTE

MON OBJECTIF : DEVENIR PILOTE PROFESSIONNEL

Originaire de la Guadeloupe, je pratique le karting depuis deux saisons avec passion. Ma détermination est le moteur de mon parcours.

Trilingue et engagé, depuis 2023 je concilie l'excellence scolaire et une pratique sportive exigeante, tout en multipliant les déplacements entre la Guadeloupe et l'Hexagone pour mes entraînements et compétitions. Cet équilibre entre rigueur académique et performance sportive illustre ma persévérance, ma discipline et mon ambition.

En septembre 2025, j'ai rejoint le pôle scolarité FFSA / karting F4 au siège technique de la FFSA au Mans, pour professionnaliser ma démarche et m'entourer des meilleurs spécialistes.

En 2026, je souhaite participer à un maximum de compétitions nationales et internationales afin de progresser et d'acquérir de l'expérience. Je vise les meilleurs classements.

ORIGINE	LANGUES	STRUCTURE	TEAM
Guadeloupe	**Trilingue**	**Pôle FFSA, Le Mans**	**PB Kart**

CLASSEMENT

« Accro à l'adrénaline et à la compétition »

2023 — 2024
Karting de compétition régionale Grand Est, puis nationale et internationale.

2024 — 2025
Championnat de France, Open Kart Mag, IAME Series France, KartMag.

Sept. 2025
Intégration de la Fédération Française du Sport Automobile au Mans.

POS.	ÉPREUVE	CIRCUIT	CATÉGORIE
P2	**Vice-champion de France de karting 2026**	—	Championnat de France
P1	**Trophée Roger Gaillard — Champion**	Ancenis	Rotax Junior nat.
P1	**Course ligue LKGE × BFC — Champion**	Juvaincourt	Rotax Junior
P1	**Course préparation Championnat de France 2025**	Ancenis	Nationale
P2	**Kartcup**	Mirecourt	Rotax Junior nat.
P2	**Course Ligue Karting Grand-Est**	Grand-Est	Nationale
P3	**Superligue Auvergne / Centre**	Varennes	Rotax Junior nat.
P3	**Kartmag Festival**	Pers	Junior
P3	**Coupe de France**	Val d'Argenton	Junior
P3	**Open Kart 2026**	—	X30 Senior
P4	**Open Kart Mag**	Salbris	Rotax Junior nat.
P4	**Championnat de France FFSA**	Anneville	OK-Junior
P6	**Championnat de France — juillet 2025**	—	Nationale
POLE	**Multiples pole positions**	Courses internationales	—





03 — PLAN DE CARRIÈRE

UN PROJET PLANIFIÉ SUR PLUSIEURS SAISONS

2026

KARTING

Junior niveau national et international

Roulage entraînement F4

Simulateur F4

2027

FORMULE 4

Basculement en championnat F4 Rookie

2028

FORMULE 4

Championnat F4 FFSA

2029

FORMULE RÉGIONALE

Championnat d'Europe de Formule régionale F3

2030

ENDURANCE

Le Mans Prototype 3 / Le Mans Prototype 2

2031

ENDURANCE

Le Mans Prototype 2





04 — L'ÉQUIPE

UNE ÉQUIPE UNIQUE À MES CÔTÉS

« L'esprit d'équipe, mon moteur vers la réussite »

TEAM

PB Kart

Pilote officiel de PB Kart, team créée par Bertrand Pechon : une structure de renommée internationale qui a déjà révélé plusieurs pilotes. J'y suis coaché par **Mathis Parlant**, driver coach, champion NSK Rotax Max 2022 et vice-champion de France Rotax Senior (Ancenis, juillet 2025), et par **Marcus Amand**, coach team, champion de la Porsche Carrera Cup Asie et France 2025.

MÉCANICIEN

Thierry Depoortere

Cinq ans au sein du plateau technique d'une team de F3. Mon mécanicien attitré, présent sur toutes les pistes.

PRÉPARATION MENTALE

Charlène Lamouroux

Sophrologue, spécialiste des sports mécaniques, ancienne pilote de karting.

COACH PERSONNEL

Pierre Loubère

Double vainqueur du Trophée Kart Mag, champion de France KZ2 en 2017 et 2021.

FÉDÉRATION

FFSA

Licencié du pôle karting / préparation au basculement F4 Rookie et du pôle scolarité : un cadre officiel et un suivi reconnu.

DANS LES COULISSES, JE CONSTRUIS MES VICTOIRES

Derrière chaque départ, chaque virage et chaque podium, il y a des heures de préparation. Le karting est une discipline exigeante qui repose sur un travail minutieux et collectif.

01 **Préparation technique** — réglages précis du kart, optimisation du moteur, choix des pneus, gestion de l'usure mécanique.

02 **Condition physique** — entraînements intensifs, endurance, réflexes, renforcement musculaire, alimentation adaptée.

03 **Mental et stratégie** — analyse des circuits, concentration, gestion de la pression et de la fatigue.

04 **Travail d'équipe** — mécanicien, coachs, sophrologue, proches et partenaires, tous unis pour viser la performance.

C'est dans ces coulisses que la détermination prend tout son sens.







LE BUDGET D'UNE SAISON DE COURSE

Une saison complète, de février à octobre. Entraînements du vendredi au dimanche et compétitions du jeudi au dimanche, chaque week-end.

POSTE	VOLUME	MONTANT
Entraînements	15 j	75 000 €
IAME Euro Series	4 courses	38 000 €
Rotax Max Challenge	4 courses	35 000 €
Championnat de France Junior	5 courses	23 000 €
IAME Series France	4 courses	22 000 €
Championnat Kart Mag	4 courses	22 000 €
National Series Karting	3 courses	16 000 €
World Series Karting — Italie	1 course	8 000 €
IAME Winter Cup	1 course	7 000 €
IAME Eurocup	1 course	6 500 €
Rotax Max Challenge International Trophy	1 course	6 000 €
IAME Series Benelux	1 course	6 000 €

BUDGET TOTAL ESTIMÉ / AN

265 000 €

POURQUOI DEVENIR SPONSOR ?

60 %
DÉFISCALISABLE ENTREPRISES

66 %
DÉFISCALISABLE PARTICULIERS

01
Visibilité maximale
Votre logo sur le kart, la combinaison, le casque, les médias et réseaux sociaux. Remorque et camion deviennent des panneaux itinérants, aux côtés d'enseignes prestigieuses déjà engagées.

02
Audience ciblée
Passionnés, familles, médias et communautés en ligne : une audience dynamique, engagée et fidèle, au pouvoir d'achat souvent élevé.

03
Un projet prometteur
Investissez dans un jeune pilote déterminé, ambitieux et en pleine progression.

04
Image positive
Performance, dépassement de soi, esprit d'équipe et innovation : des valeurs qui renforcent votre crédibilité.

05
Réseau B2B
Des contacts privilégiés lors des compétitions pour développer votre réseau commercial.

06
Contenu marketing offert
Photos, vidéos, interviews et publications réutilisables pour votre propre communication, à moindre coût.

07
Fidélisation
Un sponsoring qui donne du prestige, renforce l'attachement des clients et fédère vos équipes autour d'une aventure humaine.

08
Déduction fiscale
Le sponsoring est défiscalisable selon les règles en vigueur : jusqu'à 60 % pour une entreprise et 66 % pour un particulier.

08 — OFFRES

LES 4 NIVEAUX DE SPONSORING

	BRONZE 2 000 €	SILVER 5 000 €	GOLD 30 000 €	PLATINUM 100 000 €
Mention sur les réseaux sociaux (Facebook, Instagram, TikTok)	•	•	•	•
Autocollant sur le kart [1]	•	•	•	•
Photo signée prise par un photographe pro pendant une course	•	•	•	•
Panneau publicitaire sur le côté de la tente de l'équipe [2]	—	•	•	•
Autorisation d'utiliser les photos des courses pour vos publicités [4]	—	•	•	•
Affiche signée et encadrée prise par un photographe pro	—	•	•	•
Logo sur la combinaison [3]	—	—	•	•
Réplique du trophée du championnat	—	—	•	•
Combinaison signée à la fin de la saison [5]	—	—	•	•
Panneau publicitaire sur le camion	—	—	•	•
Panneau publicitaire sur la remorque	—	—	•	•
Flocage sur les gants	—	—	—	•
Mention des sponsors lors des interviews télévisées [6]	—	—	—	•
Mention « Partenaire officiel » sur tous les supports de communication	—	—	—	•

(1) Bronze et Silver : autocollants de 12 × 8 cm max. Platinum : l'ensemble des autocollants du kart peut être personnalisé aux couleurs de votre entreprise.

(2) Panneau de 80 × 150 cm ; logos placés de haut en bas, classés par montant de sponsoring.

(3) Taille et emplacement du logo définis avec le commanditaire pour assurer visibilité et cohérence du design.

(4) Utilisation des photos limitée au matériel marketing propre à votre entreprise ; d'autres usages peuvent être discutés.

(5) En fin de saison, une combinaison de course signée avec le logo de votre entreprise vous sera envoyée.

(6) Selon le déroulé de l'entrevue et le temps disponible ; je m'efforce de mentionner tous ceux qui m'aident.

09 — IDENTITÉ VISUELLE

SIX SUPPORTS, UNE MÊME SIGNATURE

Le kart

Le support le plus exposé sur la piste : il concentre les regards et les photos de course.

Le casque

Symbole fort du pilote, visible sur les podiums, les photos officielles et les interviews.

La combinaison

Portée à chaque entraînement et compétition, présente sur toutes les photos et médias.

Remorque & camion

Grande zone d'affichage au paddock et exposition mobile bien au-delà des circuits.

Les gants

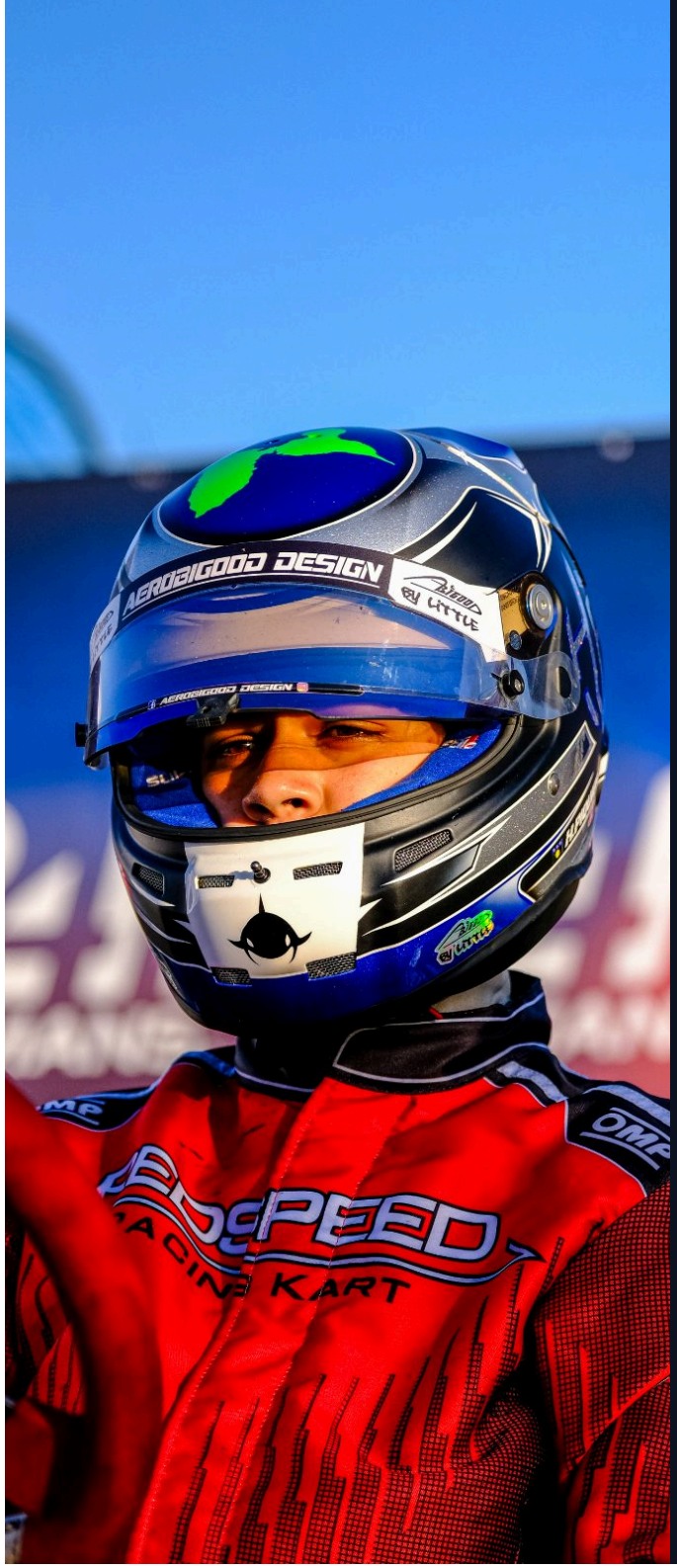
Support original et exclusif, mis en avant sur les photos de pilotage et de podium.

La tente PB Kart

Vitrine officielle de la team au cœur du paddock, visible tout au long des compétitions.







10 — EMPLACEMENTS

VOTRE LOGO, SUR LA PISTE ET SUR LA ROUTE

24 emplacements possibles selon votre offre de partenariat*.

SUR LA PISTE — KART & PILOTE

01	Spoiler avant latéral
02	Spoiler avant centre
03	Nassau centre
04	Pontons latéraux
05	Gants — face postérieure
06	Combinaison — pantalon
07	Combinaison — manches
08	Combinaison — face
09	Combinaison — dos
10	Casque — arrière

PADDOCK & ROUTE — TENTE, CAMION, REMORQUE

01-02	Tente — côté latéral
03-04	Tente — face avant
05-06	Camion — portières arrière
07	Camion — capot
08-09	Remorque — portières arrière
10	Remorque — côté latéral ×2
11	Camion — côté latéral
12	Camion — portière latérale ×2
13	Portière cabine ×2
14	Aile camion ×2

* Sous réserve des emplacements disponibles.



11 — MÉDIAS

LA COUVERTURE MÉDIATIQUE DU KARTING

LE KARTING EN CHIFFRES

+20 M
de viewers

400
compétitions par an en France

5 000
compétitions par an en Europe

50
circuits en France

700
circuits en Europe

Speedhive · Live timing
courses suivies en direct

VISIBILITÉ DU KARTING SUR LES RÉSEAUX — ABONNÉS

TikTok	1 000 000
Instagram	800 000
Facebook	500 000
YouTube	180 000

ILS EN PARLENT

« … l'étonnant Hugues Piquion en progression de 19 places ! »

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Article de presse — Anneville

or browse files



Publication réseaux — Juvaincourt

or browse files



Article de presse — Ancenis

or browse files



Article — Salbris / Varennes

or browse files

COUVERTURES RÉCENTES

- Championnat de France nationale — Ancenis
- Finale Championnat de France nationale — Anneville
- Superligue LKGE × BFC — Juvaincourt
- Trophée de Bretagne — Ancenis
- Course IAME France — Varennes
- Épreuve Open Kart Mag — Salbris

MES ENGAGEMENTS, MA CONTRIBUTION

« Respectons la route, vivons la passion de la vitesse sur circuit. »

Charte environnementale FFSA

Elle porte sur les modes de déplacement, le transport, l'hébergement et la consommation sur circuit (carburants, matériaux, déchets). Obligations principales :

— Démarrage des karts sur chariot, en zone dédiée

— Nettoyage du châssis en zone prévue ou bac de rétention

— Récupération des déchets liquides

— Pas de démarrage ni de chauffe hors zones prévues

— Tapis de sol absorbant sous le kart

— Recyclage des pneus

— Tri des déchets ménagers

— Surveillance des nuisances sonores et olfactives

`ffsa.org/la-ffsa/engagement`

Sécurité routière

La sécurité routière, c'est sauver des vies par des comportements responsables. Les sports mécaniques offrent une alternative éducative et ludique pour canaliser l'attrait de la vitesse.

Le karting est une véritable école de conduite : maîtrise du véhicule, anticipation, gestion de la vitesse et prise de décision rapide, tout en développant des valeurs humaines et sociales. Ces apprentissages se transposent directement à la route et en font un outil préventif pour sensibiliser les jeunes et futurs conducteurs.

Membre engagé de l'association « **Pédagogie routière outre-mer** » en Guadeloupe.



14 — PARTENAIRES

ILS NOUS FONT CONFIANCE

Allianz

GROUPE CERP BRETAGNE-ATLANTIQUE GPG

sopharma

Q&A.

PROMESSE DE DON

En signant ce formulaire, je m'engage à faire un don à l'Association ASPIDES en soutien à Hugues Piquion. Je comprends que ce don est volontaire et non remboursable.

CONFIRMATION DE L'ASSOCIATION

Nous vous remercions sincèrement pour votre intérêt et votre générosité. Votre soutien permettra d'accompagner Hugues Piquion dans sa prochaine saison de karting ; nous sommes très honorés de vous compter parmi nos précieux partenaires.

DATE

ASSOCIATION ASPIDES

INFORMATIONS DU DONATEUR

NOM COMPLET OU RAISON SOCIALE

SIREN

ADRESSE

VILLE

CODE POSTAL

ADRESSE E-MAIL

TÉLÉPHONE

MONTANT DU DON

€

EN CHIFFRES

EN LETTRES

FRÉQUENCE

- ☐ Ponctuel
- ☐ Mensuel
- ☐ Trimestriel
- ☐ Annuel

MODE DE PAIEMENT

- ☐ Chèque à l'ordre de l'association Aspides
- ☐ Virement bancaire (coordonnées sur demande)

DATE

SIGNATURE DU DONATEUR

CONTACT

LET'S CONNECT

E-MAIL	assoaspides@gmail.com
TÉLÉPHONE	+590 690 76 32 95 +590 690 73 43 80
INSTAGRAM	@hugues.piquion

